



Europeiska  
kommissionen

# Faktablad om granskningen av genomförandet av miljöpolitiken



SVERIGE

Europa har ambitiösa lagar och politiska strategier för att skydda luft och vatten, främja den cirkulära ekonomin, öka återvinningen och värna om naturen. Att genomföra dessa lagar och strategier är nyckeln till att nå våra miljömål. Därför har Europeiska kommissionen startat "Granskningen av genomförandet av miljöpolitiken" (Environmental Implementation Review, EIR), som är ett verktyg för att länderna ska kunna bemyndiga systematiska hinder för miljöintegrationen genom att identifiera orsakerna bakom dåligt genomförande. EIR utgörs av en regelbunden cykel av analys, dialog och kollegialt stöd. I detta faktablad sammanfattas resultaten av det andra EIR-paketet, som offentliggjordes i april 2019.

## Landsprofil

Sverige är ett land med långa kuster, tusentals sjöar, älvar och åar med sötvatten, fjäll och djupa skogar. Det finns fortfarande vissa problematiska aspekter i fråga om statusen för haven, sjöarna, vattendragen och grundvattnen, samt även för flera landekosystem, inte minst när det gäller övergödning och biologisk mångfald. Sammantaget har Sverige dock visat sig vara bra på att införliva EU:s miljölagstiftning i tid.

## Huvudsakliga framsteg i EIR 2019

- ✚ När det gäller luftkvalitet har utsläppen av åtskilliga luftföroreningar minskat avsevärt, inklusive utsläpp av finpartiklar.
- ✚ Sveriges resultat när det gäller miljöinnovation är enastående. Sverige har ett högt utvecklat innovationsekosystem som ligger till grund för en framgångsrik uppstartsmiljö.
- ✚ Organisationen av Natura 2000-nätverket är bra, och finansieringen utgör för närvarande ingen kritisk fråga. Sverige har en hög kompetensnivå när det gäller att återställa livsmiljöer, och olika återställningsaktiviteter ger goda resultat, exempelvis på gräsmarker, myrar och sanddyner.

## EXEMPEL PÅ GOD PRAXIS FRÅN SVERIGE

- ✚ När det gäller luftkvalitet har användningen av alternativa bränslen i nya personbilar ökat avsevärt de senaste åren. Andelen nya bilar som använder alternativa bränslen år 2016 var dubbelt så hög som under 2013. Användning av alternativa bränslen uppmuntras också i kollektivtrafiken, även om det vanligaste alternativa bränslet är biodiesel. Sverige är ett av de få EU-länder där mer än 5 % av nya bilar använder alternativa bränslen.
- ✚ Svenska kommuner är i allmänhet involverade i EU-initiativ som rör miljöskydd och klimatförändringar. Växjö var den första svenska staden som tilldelades European Green Leaf-titeln. Det var också den första staden som använde biomassa för fjärrvärme och en av de första städerna som började arbeta med FN:s 2030-agenda för hållbar utveckling. Växjö satsade också på att vara fossilbränslefritt för över 20 år sedan.

## Huvudsakliga utmaningar för EIR 2019



### Naturbevarande

Bevarandestatusen för alla livsmiljöer i gräs-  
mark och många av deras associerade arter är fortfarande  
ogynnsamma, även om användningen av jordbruks- och mil-  
jöprogram för att stödja bevarandet av gräsmarker verkar ge  
resultat. Bevarandestatusen för många skogstyper är fortfa-  
rande otillräcklig och många skogsarter är hotade. Nivån på  
förlusten av biologisk mångfald har inte sjunkit under de se-  
naste 15 åren, och de påfrestningar som oftast rapporteras  
är jordbruk, förändrade natursystem, skogsbruk och naturliga  
biotiska/abiotiska processer.



### Luftkvalitet

Luftkvaliteten i Sverige fortsätter att ge an-  
ledning till oro. Enligt Europeiska miljöbyrån stod luftförore-  
ningar för omkring 800 förtida dödsfall i Sverige år 2015.

Trots generella framsteg krävs ytterligare ansträngningar för  
att nå åtagandena om utsläppsminskningar för luftkvalitet  
för perioden 2020–2029 och för åren efter 2030.



### Havsmiljö

Sammantaget tar det svenska åtgärdspro-  
grammet för havsskydd delvis upp kraven i ramdirektivet  
om en marin strategi. Sveriges åtgärder täcker inte vissa på-  
frestningar och verksamheter, med tillhörande påverkan som  
identifierats som viktiga på subregional nivå, såsom fysisk  
skada från frakt och föroreningar från jordbruksverksamhet,  
turism och fritidsaktiviteter.

### Kollegialt stöd

EIR stöds av verktyget TAIEX-EIR Peer-to-Peer (EIR P2P) som finansierar lärdomar genom kollegial samverkan mellan mil-  
jömyndigheter i medlemsstaterna. År 2018 deltog svenska miljömyndigheter i en P2P-workshop om att minska luftförorening-  
ar i zoner eller tätorter där föroreningsnivåerna överskrider gräns- eller målvärden. Växjö deltog också i en workshop om  
avfallshantering i Irland.

Den fullständiga landsrapporten för Sverige, de övriga landsrapporterna samt meddelandet *Environmental Implementation Review 2019: A Europe that protects its citizens and enhances their quality of life* finns här:

[http://ec.europa.eu/environment/eir/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/environment/eir/index_en.htm)

#EIRreview



EU\_ENV



EUEnvironment



Publikationsbyrån

Luxemburg: Europeiska unionens publikationsbyrå, 2019  
© Europeiska unionen, 2019  
Vidareutnyttjande tillåtet med angivande av källan.

Print

ISBN 978-92-79-99288-9

doi:10.2779/972866

KH-03-19-040-SV-C

PDF

ISBN 978-92-79-99286-5

doi:10.2779/921473

KH-03-19-040-SV-N